

Registro Generale N. 309/2024 del 19/04/2024

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

Determinazione di aggiudicazione con contestuale assunzione di impegno di spesa relativamente ai SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPREDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA, RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" nell'ambito di un Accordo quadro con n. 3 (tre) operatori economici afferente i servizi di architettura e ingegneria inerenti opere stradali del Comune di Carpi. Registro di sistema Bando SATER: PI119293-22 ai sensi degli artt. 60, 95, commi 2 e 3, lett. b), 54 e 157 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. AFFIDATO CON DETERMINA DELLA STAZIONE UNICA APPALTANTE UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE N. n. 1294/2022 - CUP C91B21006770006" - C.I.G. Accordo quadro: 9107353971 - C.I.G. derivato: A056BE547B - Finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Bike to Work).

Richiamati:

- La deliberazione di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1332 del 24.08.2021 ad oggetto: PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITÀ CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE ≥ 50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITÀ DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10, con la quale il Comune di Carpi risultava beneficiario di un contributo pari ad euro 375.912,95 per un intervento complessivo di euro 537.018,50 denominato "Pista ciclabile Carpi a collegamento per Limidi di Soliera";
- il Protocollo di intesa per "L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021. ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITÀ CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE ≥ 50.000 ABITANTI PER LA QUALITÀ DELL'ARIA" sottoscritto dalla Regione Emilia Romagna e dal Comune di Carpi agli atti del prot. n. 69368 del 15.11.2021;
- la nota prot. n. 3035 del 13.01.2024 con la quale la Regione Emilia Romagna comunicava agli Enti beneficiari del contributo la proroga al 31.12.2025 per la conclusione e rendicontazione degli interventi a valere sul finanziamento di cui in oggetto;

Richiamati i seguenti atti:

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- la determinazione a contrattare n. 225/2022 ad oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON TRE OPERATORI ECONOMICI, AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 4, LETTERA A) DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II., MEDIANTE PROCEDURA APERTA SECONDO IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA DI CUI AGLI ARTT. 60, 95, COMMI 2 E 3, LETT. B), E 157 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II., AVENTE AD OGGETTO I SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA AFFERENTI OPERE STRADALI DEL COMUNE DI CARPI (MO);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2024/2026";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 85 del 28/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2024-2026";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 28/12/2023 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2024-2026";
- la determinazione dirigenziale n. 1034 del 19/12/2022 con cui sono stati nominati i seguenti tecnici comunali del Settore S5 "Opere pubbliche – manutenzione della città", relativamente alla realizzazione del Prog, 113/2023 in oggetto: l'Ing. Calogero Filippello in qualità di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e oggi, sotto la vigenza del nuovo D.lgs. n. 36/2023, anche Responsabile Unico del Progetto;

Dato atto che con la determinazione a contrattare n. 225/2022 summenzionata per la realizzazione dell'accordo quadro inerente i servizi tecnici in oggetto è stato preliminarmente predisposto un progetto ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., allegato alla predetta determinazione e costituito dai seguenti elaborati: Capitolato speciale amministrativo (allegato n. 1); Capitolato speciale tecnico (allegato n. 2); Requisiti di partecipazione (allegato n. 3); Criteri di valutazione delle offerte e formule per l'assegnazione dei punteggi (allegato n. 4); Schema di contratto di Accordo quadro (allegato n. 5);

Vista la determinazione dirigenziale n. 68 del 17/02/2023 ad oggetto: "Determinazione di presa atto aggiudicazione, eseguita dalla Stazione Unica Appaltante (SUA) dell'Unione delle Terre d'Argine con determina n. 1294/2022, relativamente alla procedura aperta per l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente piùvantaggiosa, ai sensi degli artt. 60, 95, commi 2 e 3, lett. b), e 157 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., di un Accordo quadro con n. 3 (tre) operatori economici afferente i servizi di architettura e ingegneria inerenti opere stradali del Comune di Carpi - C.I.G. Accordo quadro: 9107353971. Registro di sistema Bando SATER: PI119293-22", con cui sono stati affidati i servizi dell'Accordo quadro in oggetto ai seguenti operatori economici:

1. RTP ENSER SRL (mandataria) con sede a Faenza (RA) in Viale A. Baccarini n.29/2, C.F./P.I. 02058800398 - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI (mandante) con sede a Modena (MO), Viale Finzi n. 597 C.F./P.I. 03224820369 - ANTE QUEM S.R.L. (mandante) con sede a Bologna (BO), Via Senzanome n 10 C.F./P.I. 03387091204, che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti n. 98,50 su 100 (di cui 73,50 per l'offerta tecnica e 25,00 per l'offerta economica), offrendo un ribasso percentuale del 42,26% sull'importo massimo stimato a base dell'Accordo quadro in oggetto (pari ad € 900.000,00, al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA);
2. RTP SI.ME.TE. S.R.L. (mandataria) con sede a Torino, Via Treviso n 12, C.F./P.IVA: 05060100012 - GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI SRL (mandante) con sede a Torino, Via Camogli n 10, C.F./P.I. 07282110019 - AR.TECH. S.R.L. (mandante) con sede a Caprino Veronese (VR), Via Lubiara n 58 C.F./P.I. 03881120236, che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti n. 79,06 su 100 (di cui 54,25 per l'offerta tecnica e 24,81 per l'offerta economica), offrendo un ribasso percentuale del 42,00% sull'importo massimo stimato a base dell'Accordo quadro in oggetto (pari ad € 900.000,00, al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA);

3. RTP IS INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S. (mandataria) con sede a Castelfranco Emilia (MO), Via Manzolino Ovest n 18/b, C.F./P.I. 03805910365 - INGEGNERI RIUNITI S.P.A. (mandante) con sede a Modena, Via Botticelli n 5, C.F. 00966570418 P.I. 01986430369 - Y.U.PPIES' SERVICES S.R.L., con sede a Modena, Via Pescia n 315, C.F./P.I. 01620640365 che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti n. 75,03 su 100 (di cui 52,75 per l'offertatecnica e 22,28 per l'offerta economica), offrendo un ribasso percentuale del 38,50% sull'importo massimo stimato a base dell'Accordo quadro in oggetto (pari ad € 900.000,00, al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA);

Precisato che, conclusa la prima fase relativa all'affidamento dell'Accordo quadro, si intende procedere alla seconda fase inerente l'affidamento dei singoli appalti di progettazione specifici e, in particolare quello oggetto del presente atto inerente il RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA, RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)";

Tenuto conto che la Stazione appaltante procederà ora ad affidare, entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso, nei confronti degli operatori economici aggiudicatari i singoli appalti specifici relativi alle prestazioni tecniche-professionali discendenti dal Progetto di Accordo;

Tenuto conto che risultano presenti verifiche in capo all'aggiudicatario in merito alla sussistenza dei requisiti richiesti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii (regolarità contributiva prot. INAIL_42242172) e per alcune si sta provvedendo a rinnovo;

Considerato che i Responsabili unici del procedimento dei singoli contratti discendenti dal presente accordo quadro, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., sono individuati di volta in volta in occasione delle procedure di affidamento dei singoli interventi derivati dal medesimo accordo quadro e che la responsabilità del procedimento per la realizzazione dell'intervento n. 15/2022 di cui al presente affidamento è stata affidata all'ing. Calogero Filippello, tecnico comunale del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città";

Dato atto che sul sito internet istituzionale dell'A.N.A.C:

- è stato acquisito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) dell'Accordo quadro: **9107353971**. Registro di sistema Bando SATER: PI119293-22;
- è stato acquisito dal Comune di Carpi per l'affidamento del presente appalto discendente il seguente **Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) SIMOG derivato** dall'Accordo quadro anzidetto: **A056BE547B**;

Precisato che al progetto N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" è stato assegnato il seguente Codice Unico di Progetto: **C91B21006770006**, ai sensi della Legge n.144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;

Ritenuto inoltre necessario approvare, ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, art. 3 dell'Allegato I.7, il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP);

Visto il Documento di indirizzo alla Progettazione relativo all'intervento di cui in oggetto, firmato digitalmente dall'ing. Calogero Filippello, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Richiamati:

- Il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, in particolare:

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

l'art. 41 Livelli e contenuti della progettazione;
l'art. 114 Direzione dei lavori e dell'esecuzione dei contratti;

Appurato che:

- le spese conseguenti ai servizi di cui in oggetto e al relativo contratto applicativo vengono imputate con il presente atto nei limiti delle effettive disponibilità;
- la spesa del progetto 15/2022 di € 537.019,00, trova copertura finanziaria alla Voce di Bilancio 7210.00.51 "Acquisizione di beni immobili. Pista ciclabile di collegamento fra Carpi e frazione Limidi di Soliera (Bike to Work). Viabilità Segnaletica Semafori: Investimenti" (ID 9270) del Bilancio di previsione 2024-2026 e che tale spesa viene finanziata come segue:
- per € 375.913,00 da Contributo della Regione Emilia Romagna Bike to Work 2022;
- per € 161.106,00 da risorse dell'Ente;

Dato atto:

- che con la presente determinazione si aggiudicano il RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA, RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)";- CUP **C91B21006770006** all'operatore economico **RTP ENSER SRL (mandataria) con sede a Faenza (RA) in Viale A. Baccarini n.29/2, C.F./P.I. 02058800398 - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI (mandante) con sede a Modena (MO), Viale Finzi n. 597 C.F./P.I. 03224820369 - ANTE QUEM S.R.L. (mandante) con sede a Bologna (BO), Via Senzanome n 10 C.F./P.I. 03387091204**, che ha offerto il ribasso del 42,26%, da applicare all'elenco prezzi posto a base di gara sull'importo massimo stimato a base dell'Accordo quadro in oggetto per un importo di aggiudicazione del prog. 15/22 pari ad € 24.017,06 + cassa 4% (960,68) + Iva 22% (5.495,10), rispetto ad un importo a base di gara soggetto a ribasso di € 41.595,19, così per complessivi € 30.472,84;

-che tale spesa sarà finanziata con la quota di finanziamento regionale, che, come previsto dall'art. 11 del Protocollo sottoscritto di cui in premessa prevede che "sono ammissibili tutte le spese attinenti alla progettazione e all'esecuzione dei lavori (contributi previdenziali e fiscali compresi)";

Accertato che:

- il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D.Lgs. n. 126/2014;
- le parti contraenti dichiarano di assumersi tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, così come stabilito all'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm.ii. e la mancata ottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione del contratto;

Considerato che:

- in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09/11/2012 n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture in riferimento all'Impresa aggiudicataria del singolo appalto specifico è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
- conseguentemente, le fatture dell'Impresa aggiudicataria del singolo appalto specifico potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni vigenti in materia;

Richiamata la seguente normativa vigente:

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e ss.mm.ii. e, in particolare, l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e l'art. 183 "Impegno di spesa";
- il D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 05/10/2010 n. 207 "Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti pubblici" e ss.mm.ii., per le parti ancora vigenti;
- il D.L. n. 76/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni" convertito nella L. n. 120/2020);
- il D.L. n. 77/2021 (cd. "Decreto semplificazioni bis") recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito nella L. n. 108/2021;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., in materia di tutela della salute e sicurezza sul lavoro;
- la Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. avente ad oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", così come modificata dal D.L. n. 187/2010 avente ad oggetto "Misure urgenti in materia di sicurezza" con riferimento alle disposizioni in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, e in particolare l'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e l'art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e ss.mm.ii. avente ad oggetto: "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016, per il quale occorre assolvere agli obblighi previsti dall'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e dall'art. 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", mediante la pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;"
- il D.M. n. 55 del 03/04/2013, come integrato con Decreto legge n. 66 del 24/04/2014 "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" e in particolare l'art. 25 in cui si prevede l'obbligo per i fornitori della P.A. di emettere fatture in forma esclusivamente elettronica a decorrere dal 31/03/2015;
- la L. n. 190 del 23/12/2014 (legge finanziaria di stabilità 2015) e successivo decreto di attuazione con nuove disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment);

Visti:

- il Regolamento comunale di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale di Carpi n. 165 del 14/12/2017, modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/02/2019, artt. 4 "Parere di regolarità contabile" e 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 148 del 22/12/2015, come modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 29/04/2021, art. 59 "Forma del contratto";

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

per le motivazioni esposte in narrativa e che qui si intendono integralmente richiamate:

di aggiudicare in via definitiva il RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA, RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" - CUP **C91B21006770006** all'operatore economico **RTP ENSER SRL (mandataria) con sede a Faenza (RA) in Viale A. Baccarini n.29/2, C.F./P.I. 02058800398 - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI (mandante) con sede a Modena (MO), Viale Finzi n. 597 C.F./P.I. 03224820369 - ANTE QUEM S.R.L. (mandante) con sede a Bologna (BO), Via Senzanome n 10 C.F./P.I. 03387091204**, che ha offerto il ribasso del 42,26%, da applicare all'elenco prezzi posto a base di gara sull'importo massimo stimato a base dell'Accordo quadro in oggetto per un importo di aggiudicazione del prog. 15/2022 pari ad € 24.017,06 + cassa 4% (960,68) + Iva 22% (5.495,10), rispetto ad un importo a base di gara soggetto a ribasso di € 41.595,19, così per complessivi

€ 30.472,84;

di precisare che l'importo dell'intero Accordo quadro afferente ai servizi tecnici di progettazione strade urbane ed extraurbane, percorsi ciclopeditoni e marciapiedi nel Comune di Carpi, aggiudicato con la determina UTdA n. 1294/2022, è pari ad euro 900.000,00 e che le spese conseguenti ai contratti applicativi da esso derivanti vengono imputate con apposite determinazioni dirigenziali di assunzione impegni, nei limiti delle effettive disponibilità;

di impegnare la somma complessiva di euro **30.472,84 (contributo 4% e Iva 22% compresi)** a favore di RTP ENSER SRL (mandataria) con sede a Faenza (RA) in Viale A. Baccarini n.29/2, C.F./P.I.02058800398 - ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATI (mandante) con sede a Modena (MO), Viale Finzi n. 597 C.F./P.I. 03224820369 - ANTE QUEM S.R.L. (mandante) con sede a Bologna (BO), Via Senzanome n 10 C.F./P.I. 03387091204, alla voce di bilancio 7210.00.51 "Acquisizione di beni immobili. Pista ciclabile di collegamento fra Carpi e frazione Limidi di Soliera (Bike to Work). Viabilità Segnaletica Semafori: Investimenti" (ID 9270), del Bilancio di previsione 2024 – 2026 (annualità 2024);

di finanziare la somma di cui sopra con la quota di finanziamento regionale, che, come previsto dall'art. 11 del Protocollo sottoscritto di cui in premessa prevede che *"sono ammissibili tutte le spese attinenti alla progettazione e all'esecuzione dei lavori (contributi previdenziali e fiscali compresi)";*

di approvare il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto n. N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" di cui in oggetto, redatto ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il **Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) SIMOG derivato** dall'Accordo quadro in oggetto acquisito dal Comune di Carpi per l'affidamento del sopra citato appalto specifico è il seguente ----- **A0056BE547B** e che l'inserimento di tale C.I.G. nei documenti di spesa in fase di liquidazione sarà, pertanto, onere degli Uffici responsabili di tale fase;

di dare atto che il R.U.P. per il contratto discendente dall'accordo quadro, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., è l'ing. Calogero Filippello, tecnico dipendente del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città";

di dare atto che è demandata al Responsabile Unico del Procedimento ogni valutazione in merito alla necessità di procedere alla consegna in via d'urgenza dei servizi in oggetto, prima della stipula del relativo contratto applicativo;

di subordinare l'efficacia dell'affidamento disposto all'esito positivo della verifica dei requisiti dell'affidatario ai sensi del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

di dare atto che le parti contraenti in sede di stipula, sono autorizzate ad apportare, anche a seguito dell'applicazione delle disposizioni in materia di appalti di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., eventuali variazioni formali e di lieve entità rispetto a quanto contenuto nel Disciplinare tecnico prestazionale nello schema di contratto, divenute necessarie a seguito delle specifiche risultanze degli esperimenti di gara, ovvero per adeguamento a modifiche della normativa di riferimento e a disposizioni regolamentari ed organizzative di natura interna;

di stabilire che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica a cura del Settore S5 ai sensi di quanto previsto dal Regolamento dei contratti approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 148 del 22/12/2015, come modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 29/04/2021, art. 59 "Forma del contratto";

di stabilire:

- che l'assegnazione di cui al presente atto sarà sottoposta alla normativa ex art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, come modificato dal D.L. 12 novembre 2010 n. 187, e che il Settore S5 – Opere Pubbliche - Manutenzione della Città del Comune di Carpi è responsabile sia delle informazioni ai fornitori che dell'apposizione del C.I.G. nelle relative liquidazioni di spesa, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;
- che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09/11/2012 n. 192, la decorrenza dei termini di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
- che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni vigenti in materia;
- che il presente atto sarà trasmesso a cura del Settore U3 alla competente sezione della Corte dei Conti per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione, secondo quanto disposto dall'art.1, comma 173, della Legge 266/05 (finanziaria 2006) e ribadito dalla delibera n. 4 della Sezione delle Autonomie della Corte dei Conti;

di assolvere agli obblighi previsti dall'articolo 29, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. mediante la pubblicazione della presente determinazione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto sul sito internet istituzionale dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti" e "Bandi di gara e contratti", nonché sul sistema informativo appalti regionale (SITAR-ER).

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO

OGGETTO: Determinazione di aggiudicazione con contestuale assunzione di impegno di spesa relativamente ai SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPRENDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA, RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" nell'ambito di un Accordo quadro con n. 3 (tre) operatori economici afferente i servizi di architettura e ingegneria inerenti opere stradali del Comune di Carpi. Registro di sistema Bando SATER: PI119293-22 ai sensi degli artt. 60, 95, commi 2 e 3, lett. b), 54 e 157 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. AFFIDATO CON DETERMINA DELLA STAZIONE UNICA APPALTANTE UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE N. n. 1294/2022 - CUP C91B21006770006" - C.I.G. Accordo quadro: 9107353971 - C.I.G. derivato: A056BE547B - Finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Bike to Work).

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
30.472,84	2.02.01.09.012	72100051	2024	A056BE547B	01123

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: FAVOREVOLE.

19/04/2024

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del

D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa



Carpi, 15/04/2024

OGGETTO: SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPRENDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, , IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" - ID 9270 – CUP: C91B21006770006.

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE.

Premessa

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7- D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. e rappresenta il documento di indirizzo necessario all'avvio dell'attività di progettazione del seguente intervento:

SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA ED ALL'ARCHITETTURA COMPRENDENTI IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, LA REDAZIONE DEL DOCFAP, LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LA DIREZIONE DEI LAVORI, , IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, CON EVENTUALE OPZIONE RELATIVA ALLE INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI RELATIVAMENTE AL PROGETTO N.15/22 - "PISTA CICLABILE CARPI A COLLEGAMENTO PER LIMIDI DI SOLIERA (BIKE TO WORK)" - ID 9270;

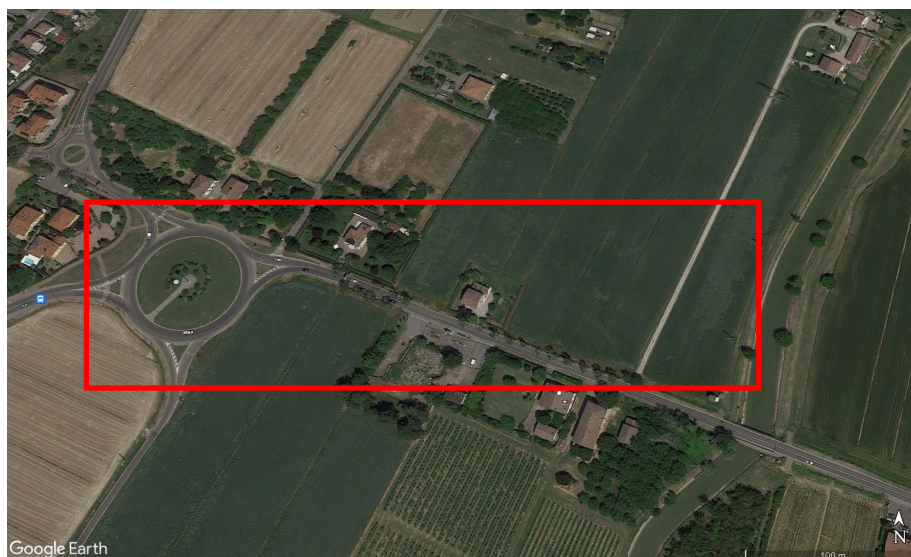
Il presente Documenti di Indirizzo alla progettazione (di seguito DIP) si propone di definire le linee guida della progettazione degli interventi sopraindicati e di disciplinare i criteri, le modalità e i tempi di esecuzione dell'incarico.

Art. 1- Inquadramento e stato dei luoghi

La strada oggetto di intervento, di competenza provinciale SP1 e denominata Via Carpi Ravarino, è costituita da una carreggiata con due corsie a doppio senso di marcia, ed è delimitata lateralmente da due fossi di guardia per lo scolo delle acque meteoriche da piattaforma.

L'area occupata dalla carreggiata stradale risulta di proprietà pubblica, ma per la realizzazione dell'intervento è necessario mettere in campo attività di esproprio di alcuni lotti di proprietà privata.

Nell'immagine seguente è riportata l'area oggetto di intervento che dovrà essere collegata alla rete ciclabile esistente.

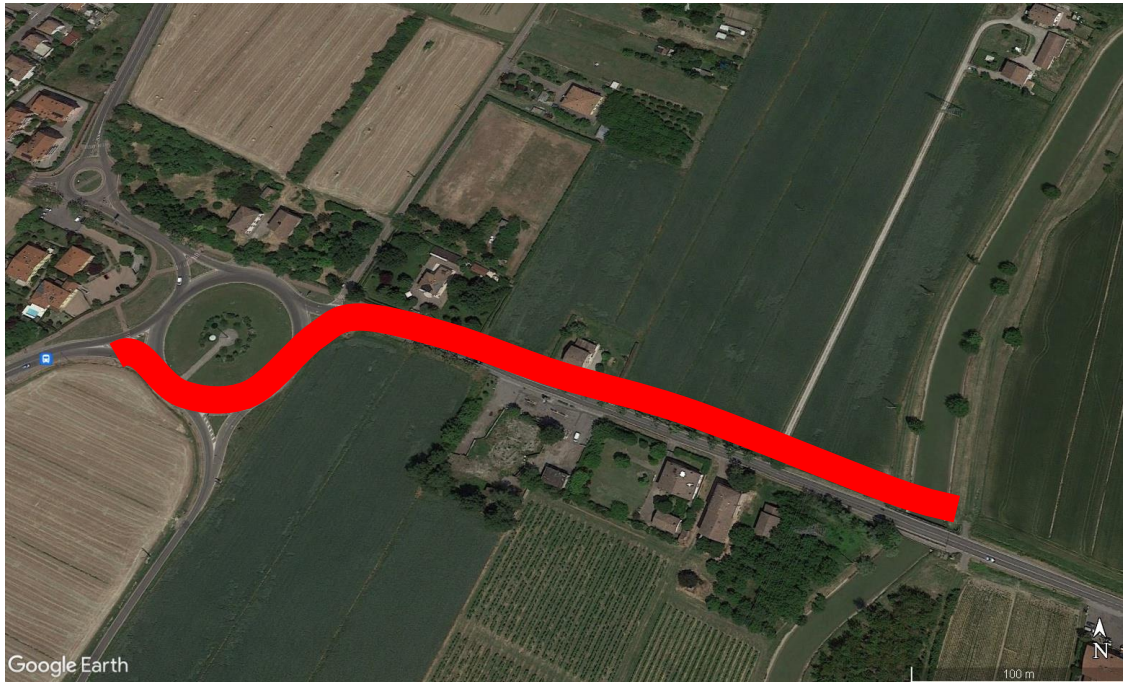


Art. 2- Obiettivo dell'intervento

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra l'abitato di Carpi e il confine di Limidi di Soliera, che si dovrà collegare con la rete ciclabile esistente e con la ciclabile sul ponte del cavo Lama a confine con Limidi di Soliera.

Il percorso ciclabile costeggerà la strada provinciale SP1- Via Carpi Ravarino e intersecherà la rotatoria in intersezione a Via Carpi Ravarino, Via Cavalcavia Lama e Via Cavata, per collegarsi all'attuale rete ciclabile.

La realizzazione del nuovo tratto ciclabile ha l'obiettivo di soddisfare le esigenze legate allo sviluppo della mobilità sostenibile, dando la possibilità agli utilizzatori di spostarsi tra le due località con la bicicletta e in sicurezza su una sede propria.



Art. 3- Requisiti tecnici dell'intervento

L'intervento da realizzare dovrà rispettare le norme per la realizzazione delle piste ciclabili, in particolare:

- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 "Codice della Strada";
- DPR 16 dicembre 1995, n. 495 "Regolamento di applicazione del Codice della Strada";
- Circolare PCM 432 del 31/03/1993 "Principali criteri e standard progettuali per le piste ciclabili";

L'intervento dovrà inoltre essere progettato e realizzato nel rispetto delle "Linee guida comunali per la costruzione di infrastrutture stradali, impianti di illuminazione pubblica, opere di verde pubblico ed arredo urbano", scaricabili da sito web comunale.

Art. 4- Livelli di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento

Lo svolgimento dell'incarico professionale consiste nell'esecuzione delle prestazioni necessarie per la redazione del livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. L'affidatario nell'espletamento dell'incarico resta obbligato alla rigorosa osservanza delle norme del D. Lgs. 36/2023 e ai decreti attuativi del predetto D. Lgs. in vigore o che dovessero entrare in vigore durante la procedura di affidamento e di espletamento dell'incarico, nonché altra normativa vigente in materia, relativa alla realizzazione delle opere in oggetto.

L'incarico dovrà essere espletato in perfetta coerenza con il bando di cui alla Delibera n. 1332 del 24/08/2021 e dovrà rispettarne i suoi obiettivi.

L'incarico prevede la redazione dei livelli di progettazione richiesti e la loro traduzione, anche solo parziale, negli elaborati necessari per gli adempimenti di legge in materia autorizzativa, contabile, espropriativa, sicurezza, ex DM 81/2008, etc.

- **Redazione Documento di fattibilità delle alternative progettuali**
- **Progetto di fattibilità tecnica ed economica**
- **Progetto esecutivo**

I servizi oggetto delle eventuali attività opzionali saranno disciplinati in un apposito contratto e consisteranno nelle prestazioni indicate nel capitolato speciale d'appalto.

L'operatore Economico incaricato si impegna a consegnare i seguenti elaborati come riportati nei paragrafi precedenti, nei seguenti termini:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione da predisporre per la Regione entro giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dell'incarico;
- il progetto esecutivo entro giorni 20 (venti) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della fase progettuale precedente;
- la direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avrà durata pari all'esecuzione dei lavori.

I sopradetti termini potranno essere sospesi per eventuali approfondimenti che l'Amministrazione intenda svolgere, o in caso risultasse necessario provvedere alla presentazione di ulteriori approfondimenti presso altri Enti per la loro approvazione.

I tempi di svolgimento delle prestazioni non tengono conto dei tempi autorizzativi.

Art. 5- Elaborati grafici e descrittivi da redigere

Redazione Documento di fattibilità delle alternative progettuali

- a) relazione tecnico - illustrativa;
- b) quadro economico degli interventi

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

- a) relazione illustrativa;
- b) relazione tecnica;
- c) studi di fattibilità ambientale;
- d) rilievo plano-altimetrico;
- e) studi necessari per una adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera;
- f) planimetria generale e elaborati grafici;
- g) quadro economici di progetto;
- h) prima stesura con contenuti minimi riguardante il piano di sicurezza e coordinamento;
- i) e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici.
- j) Piano particellare degli espropri
- k) Tutta la documentazione da trasmettere per richiesta per la concessione-impegno del contributo regionale, riportata nel paragrafo delle premesse.

I documenti di progettazione dovranno essere predisposti in conformità ai criteri ambientali minimi di cui alle normative vigenti.

Progetto esecutivo

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; g) computo metrico estimativo per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- j) quadro di incidenza della manodopera;
- k) modello offerta prezzi unitari;

l) capitolato speciale d'appalto.

I documenti di progettazione dovranno essere predisposti in conformità ai criteri ambientali minimi di cui alle normative vigenti.

L'incarico inoltre prevede, compensato nel prezzo, la predisposizione della documentazione necessaria per la concessione-impegno del contributo regionale ed in particolare:

✓ relazione tecnica illustrativa, anche con la quantificazione degli effetti ambientali favorevoli prodotti dagli interventi proposti e principali elaborati di progetto

e tutto ciò dovesse essere eventualmente necessario per la rendicontazione alla Regione dell'intervento.

Art. 6- Indicazioni esecutive per lo svolgimento delle prestazioni

Durante lo svolgimento dell'incarico l'Aggiudicatario dovrà, per quanto necessario, rapportarsi con il RUP e/o eventuali collaboratori, il quale provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, a fornire le indicazioni specifiche e le linee guida da seguire nello svolgimento delle attività, nonché a verificare e controllare le prestazioni affidate e le attività di sopralluogo.

L'Aggiudicatario può avvalersi di propri collaboratori; in ogni caso, l'attività dei suddetti collaboratori avviene sotto la stretta e personale responsabilità dell'Aggiudicatario, e costui ne risponde sotto ogni profilo e senza alcuna riserva.

Resta inteso che l'utilizzo e la collaborazione di eventuale personale di assistenza per tutte le operazioni oggetto dell'incarico di cui al presente Disciplinare, saranno regolate mediante intese dirette ed esclusive tra l'Aggiudicatario e gli interessati, le cui competenze saranno a totale carico e spese del medesimo.

Il RUP può, in ogni momento, chiedere all'Aggiudicatario, l'allontanamento immediato o la sostituzione immediata dei predetti collaboratori, senza obbligo di motivazione. Il compenso economico degli eventuali collaboratori rimane ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario.

Sono comprese nella prestazione e nell'onorario, tutte le attività necessarie all'espletamento dell'incarico affidato quali l'effettuazione di sopralluoghi o accertamenti, la redazione di verbali, la fornitura di tutte le strumentazioni occorrenti ed anche del personale necessario all'utilizzo.

L'incarico professionale è regolato dagli articoli 2222 e seguenti del Codice Civile, non configurandosi in alcun modo rapporto di lavoro dipendente. Per le prestazioni richieste l'Amministrazione fornirà all'Aggiudicatario, tutto quanto possa facilitare o essere utile nello svolgimento dell'incarico.

Qualsiasi ricerca, verifica, accertamento, adeguamento di dati, ottenimento di pareri sono a carico dell'Aggiudicatario al quale, per questo, non verrà riconosciuto alcun compenso aggiuntivo.

L'Aggiudicatario dovrà predisporre tutti i richiesti elaborati ed eventuali integrazioni, corredati delle relative copie ed adoperarsi al fine di ottenere, nel più breve tempo possibile, tutti i titoli abilitativi necessari.

Il pagamento di eventuali diritti sarà a carico dell'Amministrazione.

In particolare dovranno essere consegnate al Comune **n. 3 copie cartacee** degli elaborati di progetto firmate in originale dal progettista e dagli eventuali professionisti del gruppo di lavoro; inoltre tutti gli elaborati progettuali dovranno essere consegnati con formattazione PDF corredati da "firma digitale" su CD, comprensivo anche dei files in formato digitale modificabile (formato dwg Autocad 2000, AI, PDF, EPS, FXG e SVG per i files grafici e doc per i files di scrittura).

Le copie in formato digitale potranno essere a loro volta riprodotte e firmate dall'Aggiudicatario, a semplice richiesta dell'Amministrazione.

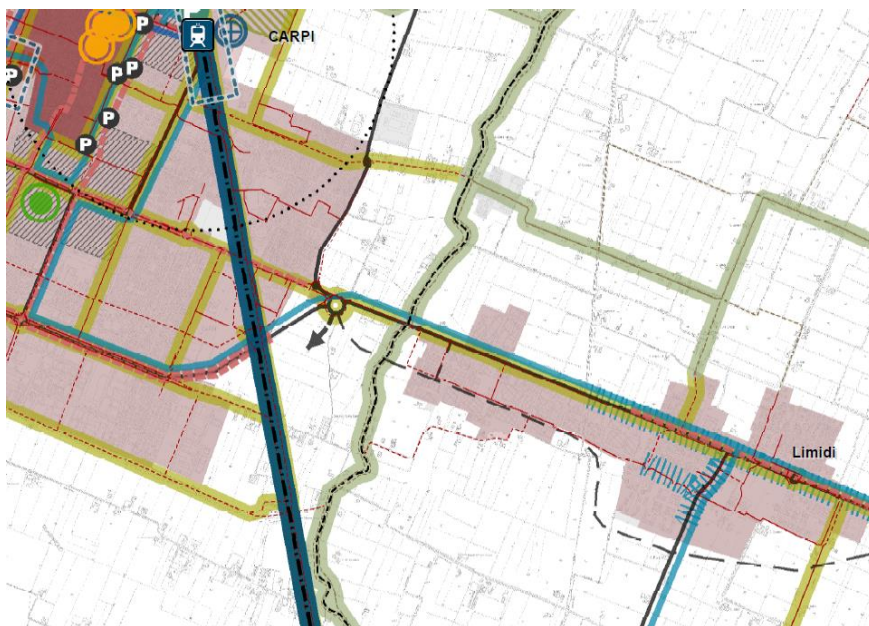
In aggiunta dovranno essere fornite e firmate le copie degli elaborati che saranno eventualmente necessarie per il conseguimento di pareri da enti od organi esterni.

Il tecnico incaricato si impegna a partecipare e far partecipare eventuali collaboratori a conferenze, convegni, riunioni relative alla prestazione commissionata, senza ulteriore onere finanziario per l'Amministrazione.

L'Aggiudicatario fornirà, con la dovuta tempestività, tutte le informazioni in suo possesso necessarie per la compilazione delle schede a base delle comunicazioni da effettuare all'ANAC e all'Osservatorio per i Contratti Pubblici (SITAR).

Art. 7- Analisi Urbanistica dell'intervento

L'intervento di realizzazione della ciclabile a collegamento tra Carpi e Limidi di Soliera è stata inserita nel Piano Urbanistico Generale (PUG) dell'Unione Terre D'Argine, adottato con Delibera del Consiglio dell'Unione n. 12 del 20/07/2023. In particolare nella tavola ST2_3 "Strategie Unione Mobilità" è indicato il progetto di un percorso ciclabile urbano o extraurbano a collegamento tra le due località.



Art. 8- Importo della procedura e Copertura finanziaria

Il Costo totale dell'intervento ammonta ad € 537.018,50, di cui il 70% ovvero € 375.912,95 è finanziato dal contributo regionale di cui alla Delibera n. 1332 del 24/08/2021 della Regione Emilia-Romagna, e il restante 30%, ovvero € 161.105,55 è finanziato con somme a disposizione dell'Ente.

L'importo totale a base della procedura di *"RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO, REDAZIONE DEL DOCFAP, PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA"* è pari ad € **41.595,19**. L'importo è al netto di oneri previdenziali e IVA. Il Comune di Carpi, ai sensi dell'articolo 14 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 si riserva di affidare, a propria discrezione e alle medesime condizioni di cui al presente contratto, l'incarico di *"INDAGINI GEOGNOSTICHE E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA ED IL FRAZIONAMENTO ED ATTI DI AGGIORNAMENTO CATASTALI"* all'operatore economico aggiudicatario, per un importo opzionale di € **4.041,11** al netto di oneri previdenziali e IVA.

L'importo a base della procedura è stato calcolato ai sensi del D.M.17.6.2016, ed ai sensi dell'Allegato I.13 "Determinazione dei parametri per la progettazione" del D.Lgs. 36/2023.

Le attività relative al rilievo plano-altimetrico ed alle indagini ambientali, sono state calcolate sulla base dei prezzi regionali.

La Regione Emilia Romagna con Delibera n. 1332 del 24/08/2021 ha previsto l'assegnazione ai Comuni dei fondi di cui al **"PROGETTO BIKE TO WORK 2021" PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ILTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTEESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM 10"**.

Il Comune di Carpi è risultato assegnatario di un contributo di € 375.912,95 pari al 70% di una spesa complessiva stimata in € 537.018,50.

Risultano finanziabili:

- spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
- spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale.

Per quanto riguarda gli investimenti sono finanziati progetti per la realizzazione di percorsi ciclabili quali:

- Piste ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano;
- Interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale in ambito urbano finalizzati a garantire la sicurezza ed incentivare la circolazione delle biciclette, nel rispetto delle norme vigenti, quali ad esempio:
 - ⊙ corsie ciclabili;
 - ⊙ casa avanzata con linee di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
 - ⊙ bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
 - ⊙ interventi di moderazione della velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada;
 - ⊙ zone a velocità veicolare ridotta (zone 30), zone a traffico limitato, strade scolastiche, percorsi sicuri casa-scuola;
 - ⊙ infrastrutture di servizio per la bicicletta nelle polarità urbane (di trasporto pubblico, servizi socio-sanitari, amministrativi, culturali...) quali ad es. velo stazioni, depositi veicoli, rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.

Art. 9- Procedura di scelta del contraente e criterio di aggiudicazione

La procedura di scelta del contraente è la “Procedura aperta”, così come definita dall’art. 71 del D.Lgs 36/2023.

Il criterio di aggiudicazione è quello del “minor prezzo”, così come definito dall’art. 108 del D.Lgs 36/2023.

Art. 10- Contratto

Il contratto sarà stipulato interamente a corpo.

La stipula del contratto avverrà in forma commerciale mediante scambio di corrispondenza a mezzo PEC.

Art. 11- Rispetto dei principi dei C.A.M.

La scelta delle forniture dei materiali dovrà rispettare tassativamente i Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia, introdotti con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.16 del 21 gennaio 2016, successivamente modificato dal Decreto del 11 ottobre 2017, che consentono alla Stazione Appaltante di ridurre gli impatti ambientali degli interventi di nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione, considerati in un’ottica di ciclo di vita. L’obiettivo della norma è di avviare un processo virtuoso in cui gli appalti pubblici divengano strumento utile alla riduzione degli impatti ambientali promuovendo il ricorso a modelli di produzione e consumi sostenibili, di tipo circolare, tenendo conto delle disponibilità di mercato.

Art. 12- Lotti funzionali

L’appalto è costituito da un unico lotto funzionale e prestazionale, stante l’indivisibilità della prestazione oggetto dell’affidamento.

Art. 13- Durata del servizio

I servizi oggetto delle eventuali attività opzionali saranno disciplinati in un apposito contratto e consisteranno nelle prestazioni indicate nel capitolato speciale d'appalto.

L'operatore Economico incaricato si impegna a consegnare i seguenti elaborati come riportati nei paragrafi precedenti, nei seguenti termini:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione da predisporre per la Regione entro giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dell'incarico;
- il progetto esecutivo entro giorni 20 (venti) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della fase progettuale precedente;
- la direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avrà durata pari all'esecuzione dei lavori.

I sopradetti termini potranno essere sospesi per eventuali approfondimenti che l'Amministrazione intenda svolgere, o in caso risultasse necessario provvedere alla presentazione di ulteriori approfondimenti presso altri Enti per la loro approvazione.

I tempi di svolgimento delle prestazioni non tengono conto dei tempi autorizzativi.

Art. 14- Modalità di pagamento

I pagamenti saranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura elettronica, tramite piattaforma SDI, trasmessa al seguente codice univoco ufficio: UFT5W3, previa verifica della corretta esecuzione delle prestazioni.

In ogni caso, qualora le fatture pervengano anteriormente al citato accertamento, il termine di cui sopra decorrerà solo dopo il completamento del menzionato accertamento

L'accertamento di conformità deve concludersi entro trenta (30) giorni dall'esecuzione del servizio.

Il termine di pagamento potrà essere sospeso dall'amministrazione qualora difficoltà tecniche, attribuibili alla piattaforma informatica degli enti previdenziali e non attribuibili all'amministrazione medesima, impediscano l'acquisizione del DURC.

Il pagamento avverrà previo accertamento della regolarità previdenziale della Ditta. I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario o postale su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva, acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.A. A questo proposito, l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice CIG relativo al servizio di cui trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovrà essere riportato obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dall'aggiudicatario in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Il compenso previsto per le attività oggetto dell'incarico è stato considerato al netto dell'IVA da prevedersi nei termini di legge. L'ammontare del corrispettivo, al lordo del ribasso offerto include il rimborso delle spese e dei compensi accessori.

L'onorario per la fase di progettazione sarà corrisposto al professionista

- il 20% dell'importo di aggiudicazione all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica;
- ulteriore 30% all'approvazione del progetto esecutivo,
- ulteriore 50% sarà corrisposto mediante acconti determinati proporzionalmente ad ogni SAL e il saldo verrà corrisposto al collaudo provvisorio dell'opera realizzata. I pagamenti sono disposti previa verifica di conformità in corso di esecuzione, secondo le modalità previste dalla normativa

vigente, al fine di accertare la regolare esecuzione del servizio rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto d'appalto e nel presente capitolato speciale.

IL RUP

Ing. Calogero Filippello

(Documento firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da:

Calogero Filippello

Data: 15/04/2024 14:56:52